По статистике подавляющее большинство дорожно-транспортных происшествий (ДТП) вызвано опасными или неправильными действиями участников дорожного движения. И здесь очень многое зависит от мастерства водителя: его умения управлять автомобилем в нестандартных ситуациях, а еще лучше – умения избегать их. Идеал безопасного водителя – это водитель, применяющий принципы и методы защитного вождения, при котором независимо от действий других участников дорожного движения, а также при любых обстоятельствах не допускает ДТП. Программа «Защитное вождение» ориентирована на мотивацию водителей, применять безопасный упреждающий стиль управления автотранспортом в сложных дорожных условиях. Плавная и предсказуемая манера вождения позволяет предупреждать столкновения транспортных средств и другие риски.

Перечень нормативно – правовых актов:

1. Федеральный закон от 10.12.1995 г. № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения» (ст.20, п.1).

2. Приказ Минтранса РФ от 15 января 2014 г. № 7 «Об утверждении правил обеспечения безопасности перевозок пассажиров и грузов автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом и перечня мероприятий по подготовке работников юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих перевозки автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом, к безопасной работе и транспортных средств к безопасной эксплуатации» (ст.3).

3. Приказ Минобрнауки России от 1 июля 2013 г. № 499 «Об утверждении Порядка организации и осуществления образовательной деятельности по дополнительным профессиональным программам».

Цели обучения: систематизация и получение знаний по вопросам снижения вероятности попадания в ДТП, расширение понимания и водительского опыта относительно поведения транспортного средства.

Для проведения занятий привлекаются специалисты по подготовке водителей, инженеры по безопасности дорожного движения, наиболее опытные технические работники автотранспортных организаций, водители-наставники и водители-инструкторы.

Учебная группа при проведении занятий формируется численностью до 30 человек. Продолжительность учебного часа теоретических занятий - 45 минут. По окончании занятий, проводится экзамен.

Результаты экзамена оформляются протоколом. Лицам, сдавшим экзамен, выдается сертификат установленного образца. Лица, не сдавшие экзамен, направляются на повторную пересдачу.